



2/2012

gültig ab  
4/2012

		BMW X6 xDrive30d	BMW X6 xDrive40d
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 4 (5) <sup>1)</sup>	5 / 4 (5) <sup>1)</sup>
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4877 / 1983 / 1699 <sup>2)</sup>	4877 / 1983 / 1699 <sup>2)</sup>
Radstand	mm	2933	2933
Spurweite vorne/hinten	mm	1644 / 1706	1644 / 1706
Wendekreis	m	12,8	12,8
Tankinhalt	ca. l	85	85
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,4	10,4
Motoröl <sup>3)</sup>	l	6,7	6,7
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2075 / 2150	2110 / 2185
Zuladung nach DIN	kg	600 (650) <sup>4)</sup>	600 (650) <sup>4)</sup>
Zul. Gesamtgewicht	kg	2675 (2725) <sup>4)</sup>	2710 (2760) <sup>4)</sup>
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1285 / 1475 (1285 / 1515) <sup>4)</sup>	1310 / 1475 (1310 / 1515) <sup>4)</sup>
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2700 (3500) <sup>5)</sup> / 750	2700 (3500) <sup>5)</sup> / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 120 (140) <sup>5)</sup>	100 / 120 (140) <sup>5)</sup>
Kofferraumvolumen	l	570-1450	570-1450
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,33 x 2,82	0,34 x 2,82
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei Turbolader (Variable Twin Turbo), Common-Rail- Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	180 / 245	225 / 306
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4400
Drehmoment	Nm	540	600
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750-3000	1500-2500
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	170 / 2380
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-IV-Hinterachse, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	332 x 30 / belüftet	348 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	320 x 20 / belüftet	320 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Dynamic Performance Control, Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstopper, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifen-Pannens-Anzeige	
Lenkung		Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit Servotronic-Funktion, optional: Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,5	19,5
Reifen vorne/hinten		255/50 R19 107V XL RSC	255/50 R19 107V XL RSC
Felgen vorne/hinten		9J x 19 LM	9J x 19 LM

2/2012

gültig ab  
4/2012

	<b>BMW X6 xDrive30d</b>		<b>BMW X6 xDrive40d</b>	
<b>BMW ConnectedDrive</b>				
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte			
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps			
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Adaptive LED-Scheinwerfer, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Side View, Rückfahrkamera mit Top View, BMW Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf			
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic, elektronischem Gangwahlschalter und Schalt paddles am Lenkrad			
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	3,154	3,154
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN-Leergewicht)	kg/kW		11,5	9,4
Literleistung	kW/l		60,1	75,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,5	6,5
	0–1000 m	s	28,4	26,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		222	236
<b>Offroad-Eigenschaften</b>				
Überhangwinkel vorne/hinten	°		25,1 / 25,5	25,1 / 25,5
Rampenwinkel	°		19,1	19,1
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		212	212
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, Klimakompressor abkoppelbar, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>				
städtisch	l/100km		8,7	8,8
außerstädtisch	l/100km		6,7	6,8
insgesamt	l/100km		7,4	7,5
CO <sub>2</sub>	g/km		195	198
Emissionseinstufung			EU5 <sup>6</sup>	EU5
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH / VK / TK			24 / 29 / 31	24 / 31 / 31

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte, Höchstgeschwindigkeit)

- 1) Mit optionaler dreisitziger Fondsitzebank
- 2) Höhe ohne Dachantenne: 1690 mm
- 3) Ölwechsellmenge
- 4) Mit Adaptive Drive und/oder Niveauregulierung mit Luftfederung
- 5) Mit optional erhöhter Anhängelast in Verbindung mit Niveauregulierung einschl. Luftfederung
- 6) EU6 mit optionaler BMW BluePerformance Technologie